

SPORT



A fond Philip Egli (à g.) est parvenu à supplanter Yves Hänggärtner (en haut), revenu au volant d'une Tatuus Master sur les lieux de son exploit en 2017. Chez les Romands, Sylvain Chariatte (VW Golf) et Jeremy Noirat (TrackKing) ont fait parler la poudre.



Soif de revanche

CS SLALOMS Le début de saison en fanfare de Philip Egli s'est poursuivi à Interlaken avec une nouvelle victoire, malgré le retour surprise... d'Yves Hänggärtner!

Texte et photos: Gilles Rossel

Triomphal sous un soleil presque estival, Philip Egli pouvait jubiler sur le parcours ultra rapide de l'aéroport bernois. Au terme d'une passe d'armes sans merci, le pilote zurichois est parvenu à s'imposer pour la seconde fois en deux courses après Frauenfeld face à une opposition encore plus féroce. Outre Marcel Maurer (Formule Renault) ainsi que Christian Balmer et Jean-Marc Salomon (Tatuus Master), Yves Hänggärtner était de retour pour un «one-shot» remarqué sur les terres de sa victoire en 2017 au volant d'une Tatuus Master mise à disposition par Jenzer Motorsport.

«Cette année, j'ai l'intention de rouler en voitures fermées avec mon ancien Bergmonster, une Ford Escort, que je suis en train de préparer. Mais comme cette Master était dans un coin du garage chez Jenzer, j'ai saisi l'occasion», expliquait-il.

Retour presque gagnant

En confiance lors des essais matinaux, le pilote de Sutz avait dominé les débats avant de réitérer son avance lors de la première manche course en 2'12"51 devant Philip Egli (2'12"95) et Marcel Maurer (2'13"77). Le départ de son ultime tentative est pourtant venu tout contrarier: «J'ai fait plusieurs erreurs peu après le départ, au point d'hésiter à continuer la manche, avouait-il. Finalement, je me suis ressaisi dans la deuxième moitié du parcours et j'ai rattrapé la plupart du temps perdu, mais pas assez pour battre Philip. Dommage, mais je suis content pour lui, car cela lui permet d'engranger la totalité des points en vue du championnat.» Passé d'une Dallara F394 d'origine à une F393 disposant d'un moteur Opel

gonflé par ses soins avec des amis, Philip Egli a prouvé que le choix d'une nouvelle monture était le bon. «A condition d'être en forme, j'étais arrivé au maximum avec l'ancienne voiture. Il n'y avait pas grand-chose à faire pour aller plus vite, à part prendre le risque de faire plus d'erreurs.»

Meilleur Romand au classement scratch avec la cinquième place derrière Christian Balmer, Jean-Marc Salomon s'était donné pour objectif de retrouver ses sensations au volant d'une monoplace après un début de saison consacrée au rallye. «Le matin, c'était dur de s'y remettre. J'ai fait un tour dans les champs lors des essais et j'ai abîmé l'aile avant. Heureusement, j'en avais un de rechange», confiait-il. Le pilote de Courtedoux était accompagné au sein du top 6 par un autre Jurassien en la personne de Jeremy Noirat, auteur de chronos épatants face aux 2-litres avec les seuls 998 cm³ de sa TrackKing.

Plein gaz pour Bürki

Avec ses longues portions à plein régime, la piste de l'Oberland n'en a pas moins sollicité les pilotes des voitures fermées, tout comme leurs mécaniques avec plusieurs casses moteur au fil de la journée. Sur le papier, les grosses cylindrées semblaient avoir la partie gagnée: lors des essais, la Porsche 997 Cup de Patrick Drack (E1 plus de 3000 cm³) avait ainsi devancé l'Audi A4 STW de Dany Krieg (E1 2000 cm³) et la VW Polo de Martin Bürki (E1 1600 cm³), en parallèle aux très bons chronos de Bruno Sawatski en InterSwiss sur une 997 Cup similaire. Après les deux manches course, il a fallu pourtant se rendre à l'évidence: l'exploit a une nouvelle fois été signé par la Polo verte et jaune de «MB» grâce à un chrono d'outre-tombe en 2'27"79, soit 14 centièmes de mieux que Patrick Drack (2'27"93).

Face à un tel extraterrestre, Sylvain Chariatte ne démeritait pas et signait le deuxième temps du groupe E1 1600 cm³ au volant de sa fidèle VW Golf. «Le parcours est parfait, ce sont les mêmes rapports de boîte qu'aux Rangiers. A Frauenfeld, ça s'était moins bien passé, j'avais eu une panne de batterie pendant la première manche course et j'ai dû assurer la seconde.» La délégation romande n'en a pas moins démerité dans les autres classes, notamment avec les succès d'Anthony Picard en groupe N (Mitsubishi Lancer), Roland Annen en groupe A (Renault Clio) ainsi que Damien Weber en InterSwiss 2001 à 3000 cm³ (BMW 323), Alain Pfeifferlé en Historique (Porsche 935) et Yannick Von Siebenthal en E2-SC (Jema). Suite à l'annulation du slalom de Saanen – annoncée en décembre dernier –, la prochaine manche aura lieu sur la place d'armes de Bière du 12 au 13 mai. **RB**

RÉSULTATS

Slalom d'Interlaken, championnat suisse; longueur du parcours 4,24 km, 66 portes; 28.04.2018. Super-Serie < 2000 cm³: 1. Koch Mario (Honda Integra Type R), 2'50"93. – Super-Serie Competition > 2000 cm³: 1. Wintsch Dino (Lotus Evija), 2'30"09. – N/ISN < 2000 cm³: 1. Bodenmann Daniel (Citroën ZX), 2'53"36. – > 2000 cm³: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer Evo X), 2'36"05. – A/ISA < 2000 cm³: 1. Annen Roland (Renault Clio), 2'56"71. – > 2000 cm³: 1. Halter Joe (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2'41"83. – TCR: 1. Steiner Reto (Seat Leon TCR), 2'33"36. – InterSwiss < 1600 cm³: 1. Hüppi Thomas (VW Golf), 2'46"55. – 1601-2000 cm³: 1. Santonastaso Manuel (BMW 323), 2'37"12. – > 3000 cm³: 1. Ruesch Thomas (Renault Clio), 2'42"55. – 2001-3000 cm³: 1. Weber Damien (BMW 323), 2'37"12. – > 3000 cm³: 1. Sawatzki Bruno (Porsche 997 GT3 Cup), 2'28"81. – H > 3000 cm³: 1. Pfeifferlé Alain (Porsche 935), 2'35"12. – E1 < 1600 cm³: 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'27"79. 2. Chariatte Sylvain (VW Golf), 2'36"83; 3. Buchser Marc (VW Polo), 2'37"70. – 1601-2000 cm³: 1. Krieg Dany (Audi A4 STW), 2'29"97; 2. Flammer Patrick (Suzuki Swift), 2'31"25; 3. Fuhrer Ruedi (Honda CRX F20), 2'34"94. – 2001-3000 cm³: 1. Kächli René (Honda Civic), 2'28"75. – > 3000 cm³: 1. Drack Patrick (Porsche 997 GT3 Cup), 2'27"93; 2. Mächler Albin (BMW M2), 2'29"69; 3. Belner Jürg (BMW M3), 2'30"13. – Romand Classe Cugs: 1. Wolf Denis (Renault Clio RS II), 2'36"35. – Classe Corsar: 1. Klossner Beat (Fiat 500), 3'06"08. – Classe Biposto: 1. Bürkhöfer Sylvain (Fiat 695 Biposto), 2'50"56. – Classe Corsar: 1. Wyssen Beat (Fiat 124 Spider Rallye), 2'40"57. – OPC Challenge courses 1 et 2: 1. Muzzarelli Marcel (Opel Adam S), 2'52"08 et 2'51"96. – CII < 2000 cm³: 1. Meurerhoffer Daniel (Norma M20F), 2'21"76. – E2-SH < 1150 cm³: 1. Noirat Jeremy (TrackKing), 2'20"28. – E2-SH < 1150 cm³: 1. Von Siebenthal Yannick (Jema Evo TDS), 2'30"99. – E2-SH < 1600 cm³: 1. Lepori Jody (Formula Gloria), 2'22"19. – 1601 < 2000 cm³: 1. Egli Philip (Dallara F393), 2'11"78; 2. Hänggärtner Yves (Tatuus Master), 2'11"90; 3. Maurer Marcel (Formule Renault), 2'13"29. Prochaine manche: Slalom de Bière, 12-13.05.2018.